

Istruzioni di montaggio della stazione a diluvio FSX - attuazione idraulica

I. Verifica di corretto funzionamento della stazione

Le saracinesche <1> e <2> devono essere aperte, e bloccate con una catena e lucchetto oppure monitorate elettricamente.

La valvola <8> per lo scarico deve essere chiusa e sigillata con piombi.

La valvola a 3 vie <3> deve essere posizionata su "Betrieb" (operazioni/esercizio). Il manometro <4> segnala la pressione dell'acqua dell'alimentazione.

La pressione deve essere compresa tra le due pressioni indicate dalla lancetta di minima e massima. La pressione del manometro <5> deve essere uguale o superiore alla pressione di alimentazione del manometro <4>. Il manometro <6> è privo di pressione e segnala unicamente con stazione in funzione/attivata la pressione di ingresso dell'acqua.

Controllo giornaliero:
- Verifica della stazione come da punto I.

Controllo settimanale:

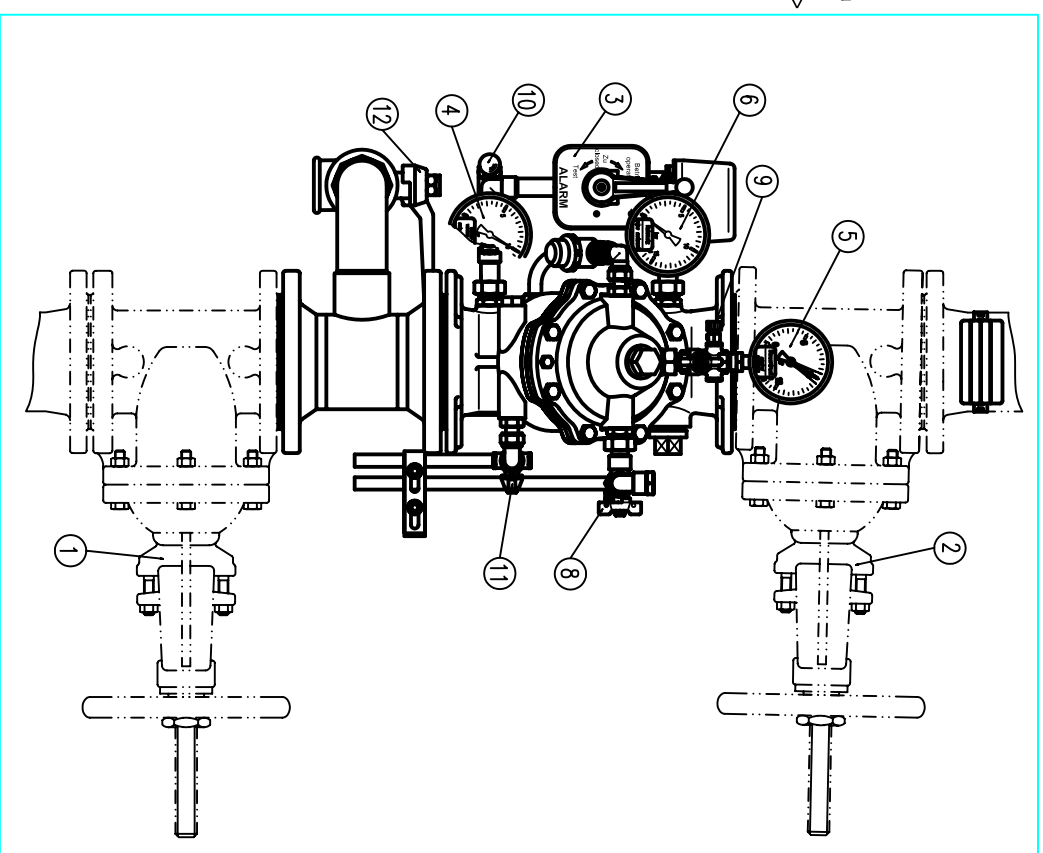
- Prova di allarme come da punto II.

Controllo semestrale:

- Attivazione della valvola a diluvio tramite l'apertura della valvola <8>.
- Nota:** Al fine di evitare che esca acqua dagli ugelli è raccomandata la chiusura della saracinesca <2> collegata alla rete ugelli.
- Riarmare la stazione a diluvio come indicato al punto IV.

II. Prova d'allarme

Posizionare la valvola a tre vie <3> sulla posizione "TEST" fino a che suona la campana idraulica. Verificare il funzionamento del pressostato d'allarme. Posizionare nuovamente la valvola a tre vie <3> sulla posizione "Betrieb" (operazioni/esercizio) e scaricare la tubazione premendo il pulsante sulla valvola di scarico <10>.



III. In caso d'incendio

Quando suona la campana idraulica verificare immediatamente la presenza di un incendio, ed adottare tutte le misure necessarie per estinguerlo. Durante l'incendio si può chiudere la campana idraulica portando la leva della valvola <3> nella posizione "Zu" (chiuso).

IV. Messa in esercizio della stazione

- Chiudere la saracinesca <1> e la valvola <8> di scarico acqua.
- Svuotare l'impianto dalla rete degli ugelli tramite la valvola <11> e <12> ed eventualmente tramite valvola posizionata sulla rete degli ugelli.
- Finito lo scarico dell'acqua chiudere la valvola.
- Chiudere la saracinesca <2> e le valvole <11> e <12>.
- Posizionare la valvola a tre vie <3> sulla posizione "Zu" (chiuso).
- Sostituire gli ugelli sprinkler attivati nelle tubazioni pilota.
- Aprire lentamente la saracinesca <1>.
- Disaerare la camera a membrana della valvola a diluvio tramite lo sfiato <9>.
- Posizionare la valvola a tre vie <3> su "Betrieb" (operazioni/esercizio)
- Premere il pulsante della valvola <10> e aprire le valvole <11> e <12> per scaricare completamente le valvole di scarico e richiuderle.

Prova idraulica:

- Se esce acqua dalla valvola <10> in maniera costante, la valvola a diluvio non ha tenuta idraulica. E' necessario chiamare il servizio assistenza che ha in manutenzione la valvola.
- Se la stazione è a tenuta e non esce acqua, e la pressione dei manometri <4> e <5> è uguale, la saracinesca <2> è da aprire.
- Le saracinesche <1> e <2> sono da chiudere con catena e lucchetto nella posizione aperta (oppure monitorate elettricamente), e la valvola <8> per lo scarico manuale, deve essere chiusa e sigillata con piombi.

V. Manutenzione

Sono necessarie manutenzioni costanti programmate nel libro di manutenzione.
Le manutenzioni devono essere effettuate da personale qualificato.

Avvertenze importanti

1. Al fine di evitare danni dovuti al congelamento i locali dell'impianto devono essere riscaldati sufficientemente.
2. In ogni periodo soggetto a possibili congelamenti verificate sempre che l'impianto di riscaldamento sia in funzione anche nei giorni festivi.
3. Verificate che ci sia sempre una pressione corretta dell'aria nell'impianto sprinkler al fine di evitare possibili funzionamenti errati.
4. Le istruzioni di esercizio dell'impianto devono essere messe a disposizione del personale abilitato. Tali persone devono essere in grado di intervenire rapidamente anche nei giorni festivi.
5. I cartelli di segnalazione impianto sono importanti per permettere al personale abilitato ed ai pompieri di accedere agli impianti più rapidamente possibile.

MINIMAX